

## **Predmet: Plan rada Centra za prometno inženjerstvo u 2021. godini**

U 2021. godini CPI nastavlja davanje stručne pomoći za aplikaciju započetih programa rada, koji se nalaze u procesu realizacije te sudjelovanje u novim projektima razvoja prometne infrastrukture na području Republike Hrvatske u funkciji održivosti postojećeg europskog i svjetskog prometnog sustava, koji generira ogromne eksterne prometne troškove i ugrožava održivost života na kugli zemaljskoj:

1. Nastaviti s brojnim aktivnostima na primjeni izrađenog programa rada i planski uređene operativne koordinacije rada svih sudionika u prometnom sustavu na riječkom – glavnom hrvatskom i srednjeeuropskom prometnom pravcu Rijeka – Zagreb – Središnja Europa (Dunajska streda) kako bi se maksimalno (85%) koristila Željeznica i unutarnja plovidba za kopneni prijevoz čime bi se trebalo ostvariti minimalno povećanje prometa na razinu od 550.000 TEU ili oko 6,8 milijuna tona generalnog tereta. (Danas taj promet iznosi nešto više od 240.000 TEU).

2. Budući da je u studenom ove godine dovršen projekt „Multimodalna platforma“ prometa na području kontejnerskog terminala „Brajdica“ i budući da je to potaklo dolazak čak 5 novih velikih brodskih kompanija u riječku luku i na riječki prometni pravac, CPI izrađuje modernu tehnologiju i organizaciju Intermodalnog (integralnog) prometnog sustava kroz formiranje konzorcija sedam željezničkih operatera koji su dobili pravo korištenja željezničke infrastrukture za povećani prijevoz tereta cijele godine, te s tim u svezi priprema program kojim će tražiti odgovarajuću potporu Vlade Republike Hrvatske i drugih zemalja kroz koje prolazi ovaj intermodalni koridor.

3. CPI je utvrdio da radovi na izgradnji drugoga kolosijeka i modernizaciji postojeće željezničke pruge Dugo Selo – Križevci, Križevci – Koprivnica – Državna granica, Jurdani – Matulji – Rijeka – Škrljevo ulaze u sve veću razinu pripremljenosti za otvaranje u upotrebu pa CPI priprema najmanje dvije međunarodne konferencije o INTERMODALNOM prometu na kojima će nastojati dokazati JASPERS-u stratešku važnost ovih velikih zahvata na željezničkoj prometnoj infrastrukturi bez koje se ne mogu racionalizirati nabujali eksterni prometni troškovi niti se može prihvatiti planiranih oko 550.000 TEU novoga prometa u ovoj godini kojega više ne mogu apsorbirati luke u Kopru i Trstu.

4. U 2021. godini CPI svoje težište trajnog djelovanja usmjerava na definiranje, projektiranje, stručnu pomoć u aplikaciji usvojenih programa i projekata koji se odnose na suvremeno upravljanje **eksternim prometnim troškovima** koji su u stalnom usponu i koji dovode u pitanje održivost prometnog i gospodarskog sustava na globalnom svjetskom planu kao i na području Europske unije s posebnim programima za Hrvatsku i njezino funkcionalno (prometno gravitacijsko) okruženje. U tom pogledu nositelj ovoga programa i projekta Republika Švicarska prihvatila je CPI kao stručnog partnera na ovom programu temeljem Memoranduma o razumijevanju kojeg je potpisala HATZ u okvirima međunarodnog projekta SETA iz 2013. godine.

5. U travnju 2021.g. (kao element plana rada iz 2020.g.) CPI je, uz pomoć HGK ŽK Rijeka i SET-a (Senior ekspertnog tima), organizirao međunarodnu konferenciju sa zemljama Sjevernog Jadrana koje funkcijski djeluju na RFC 6 i nekadašnjem koridoru V i Vb (danas RFC RH 1 i 2) gdje je utvrđen način i metodologija praćenja eksternih prometnih troškova i njihovom prezentiranju Europskom vijeću za javni promet radi pokretanja konkretnih projekata za rapidno smanjivanje udjela cestovnog prometa, a to znači rapidnog povećavanja elektrificirane željeznice i u unutarnje plovidbe za transport na tangentnom području.

6. U srpnju 2021.g. CIP je dogovorio specijalnu analizu realizacije zaključenih ugovora na izgradnji i modernizaciji nizinske pruge Rijeka – Botovo (Koprivnica) sa JASPERS-om radi traženja financijske pomoći i potpore za dovršetak projekta Nizinske pruge Oštarije – Škrljevo te trase za novu prugu – riječku zaobilaznu prugu Matulji – Kastav – Škrljevo, jer je započeta

izgradnja državne ceste D-403, koja povezuje novi matični kontejnerski terminal „Zagrebačko pristanište“ u riječkoj luci sa prometnim čvorištem „Škurinje“ čime se otvara novi veliki prometni potencijal za veliko povećavanje Intermodalnog (integralnog) prometa.

7. Budući da se u tijeku 2019.g. te 2020.g. nije uspjelo usuglasiti vrlo složene procese i aktivnosti s Lučkom upravom Rijeka i poduzećem za upravljanje željezničkom infrastrukturom „HŽ Infrastruktura“ Zagreb na izradi programa formiranja i rada EGIU (Europskog Gospodarsko Interesnog Udruženja), koje treba obuhvatiti Hrvatsku i zemlje Središnje Europe na primarnoj gravitacijskoj zoni Luke Rijeka, s ciljem značajnog povećavanja međunarodnog javnog prometa, CPI pokreće i planira nove pristupe ovoj problematici koje će pokušati riješiti.

8. Podniet je zahtjev i molba Predsjedniku Republike Hrvatske, gospodinu Zoranu Milanoviću da prihvati pokroviteljstvo Međunarodne konferencije programskoj suradnji i sustavu upravljanja međunarodnim javnim prometom na relaciji EU – zemlje Bliskog, Srednjeg i Dalekog Istoka te za izradu i aplikaciju operativnog informacijsko-upravljačkog sustava, kao ključnog čimbenika za uspješno funkcioniranje i održivi razvoj ovoga novoga prometnog sustava utemeljenog na ciljanom smanjivanju eksternih prometnih troškova, o čemu se vode pregovori.

9. Temeljem Memoranduma o razumijevanju, kojega je HATZ potpisao s Europskom komisijom u okvirima međunarodnog projekta SETA 2013.g., CPI je uključen u izradu programa EU Green Deal, koji ima za cilj drastično smanjivanje eksternih prometnih troškova koji dovode u pitanje opstojnost postojećeg prometnog sustava i održivosti života na planeti zemlja.

10. CPI u suradnji sa HGK i pojedinim županijskim komorama koje leže na Jadransko – Ionskom, odnosno Mediteranskom koridoru Trieste – Koper – Rijeka – Zadar .... Igumenitza, i u 2021. godini priprema međunarodnu konferenciju u Splitu na kojoj će se tražiti potpora EU i Svjetske zajednice za gradnju Nizinske pruge Rijeka – Zagreb (od Zagreba do državne granice već se gradi nizinska pruga) koja postaje ključnim podsustavom ovoga velikog internacionalnog prometnog koridora, koji bi trebao dati ključni doprinos u definitivnom dovođenju eksternih prometnih troškova na održivu razinu najkasnije do 2050.g.

12. Nastavak operativne suradnje sa SET (Senior Ekspertni Tim) u HGK ŽKR na pripremi projekata i projektne dokumentacije za korištenje izravnih EU fondova za razvoj međunarodnog javnog prometa preko područja Republike Hrvatske.

13. CPI sustavno prati najavu brojnih međunarodnih konferencija i drugih oblika javne rasprave o razvoju suvremenih prometnih tehnologija i nastojati će biti aktivan na svim tim skupovima sa svojim konkretnim i namjenskim prijedlozima i rješenjima utvrđene problematike.

Centar za prometno inženjerstvo  
Voditelj

Dr.sc. Ivan Miloš

