

Znanstveno vijeće za promet

U Zagrebu, 10. siječnja 2017.

Predmet: Pozivnica na međunarodni znanstveni skup **Valorizacija intermodalnoga logističkoga koridora Ploče-Mostar-Sarajevo-Vukovar (srednji Jadran – Podunavlje)**

Poštovani,

Znanstveni skup **Valorizacija intermodalnoga logističkoga koridora Ploče-Mostar-Sarajevo-Vukovar (Srednji Jadran-Podunavlje)** održat će se u utorak 25. travnja 2017. u Palači Hrvatske akademije znanosti i umjetnosti u Zagrebu, Zrinjski trg 11, pod visokim pokroviteljstvom gđe. Kolinde Grabar Kitarović, Predsjednice Republike Hrvatske.

Visoko pokroviteljstvo nad znanstvenim skupom Predsjednica je prihvatila, naglasivši kako će znanstveni radovi, rasprave i prijedlozi zasigurno pridonijeti povezivanju „plave“ i „zelene“ Hrvatske uspostavom intermodalnoga logističkoga koridora na trasi Vc, što bi pridonijelo strategijskoj afirmaciji istočne i južne Hrvatske, koje nisu gospodarski ni socijalno dostatno valorizirani.

Taj projekt povezivanja „zelene“ i „plave“ Hrvatske još prije sto pedeset godina inicirao je Josip Juraj Strossmayer, biskup bosanski i srijemski, pozivajući na ujedinjenje Slavonije i Dalmacije, a 2014. nastavila ga je Hrvatska akademija znanosti i umjetnosti održavanjem znanstvenog skupa iste tematike kao i skup koji će se održati 2017., s ciljem konkretizacije projekata regionalne suradnje.

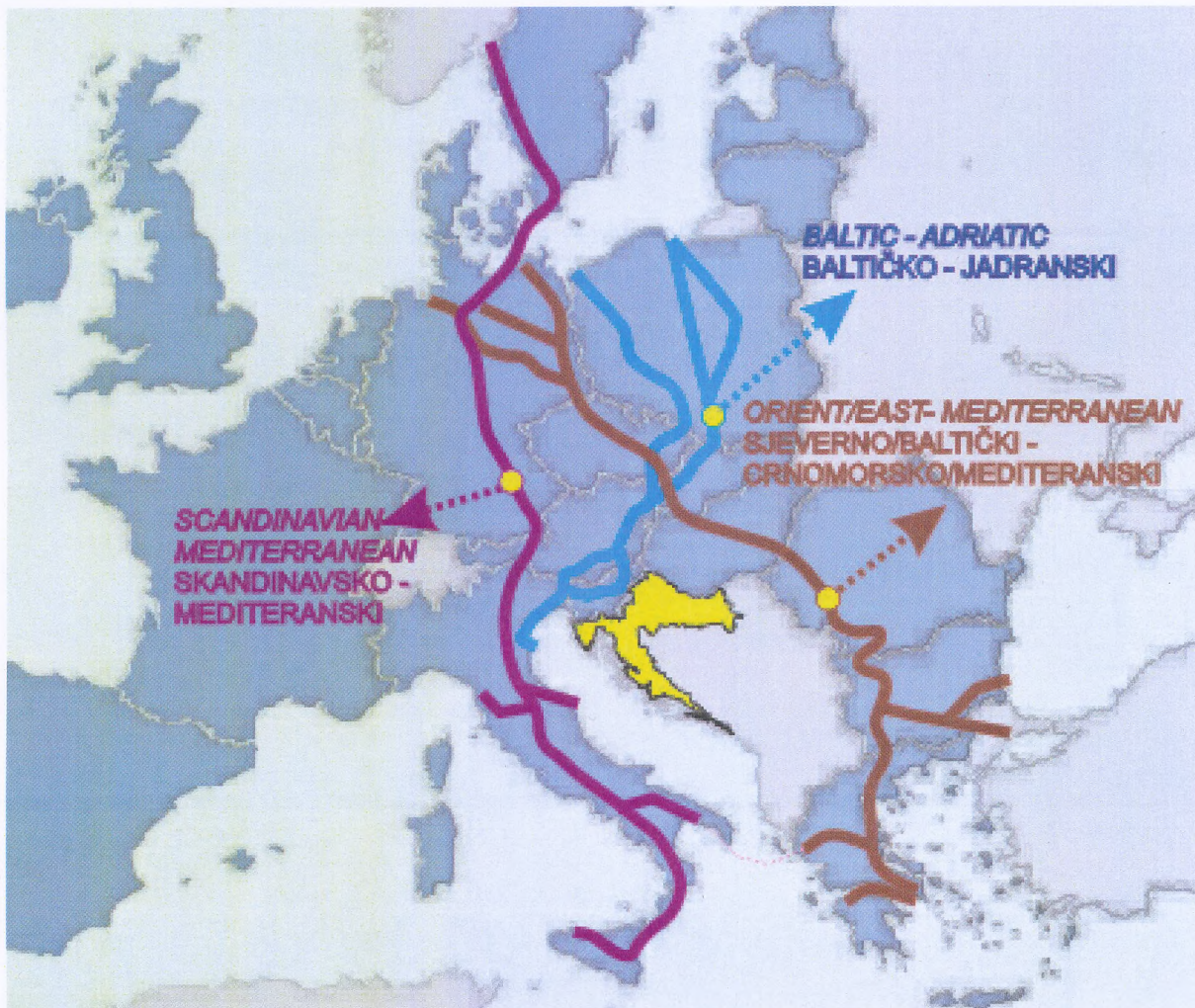
U tom smislu, od prvorazredne je važnosti valorizacija prometnog povezivanja Jadranskog mora i Dunava, trasiranje plavo-zelenog koridora koji bi omogućio regionalni razvoj temeljen upravo na sličnostima i posebnostima regija Slavonije i Dalmacije, poglavito ekstenzivne eko-poljoprivrede neretvanskog i panonskog područja. Pri tome, treba uvažavati sve specifičnosti lokalnih zajednica i njihove goleme potencijale razvoja i plasmana na međunarodnom planu.

Koridor Jadran-Podunavlje ima strategijsku važnost za Hrvatsku i Bosnu i Hercegovinu. Atribucija domovinskom koridoru pripada zbog toga što u Bosni i Hercegovini prolazi kroz područja tradicionalnog obitavanja hrvatske populacije. U tim područjima prije rata živjelo je četiristo tisuća Hrvata, a danas ih je samo sto pedeset tisuća.

Prikaz koridora koji obilaze područja Hrvatske i Bosne i Hercegovine

Višegodišnje razdoblje inertne hrvatske državne politike u postavljanju nacionalnih strategijskih prioriteta prometnog razvoja, iskoristile su susjedne države za afirmaciju konkurentskih pravaca u svojim zemljama, provele intenzivnu modernizaciju postojećih željezničkih pruga te inicirale nove investicije u prometnu infrastrukturu putem zajmova europskih i ostalih financijskih institucija.

Na **slici 1.** dan je prikaz tri koridora Transeuropske prometne mreže (TEN-T), sjevernobaltički-crnomorsko/mediteranski, skandinavsko-mediteranski i baltičko-jadranski, koji obilaze područje Republike Hrvatske.



Slika 1. Prikaz koridora koji obilaze područja Republike Hrvatske i Bosne i Hercegovine

Na **slici 2.** dan je prikaz devet glavnih EU TEN-T koridora. U kartu su ucrtani i paneuropski koridori X i Vc. Nakon njihove integracije u TEN-T EU mrežu, područje Hrvatske i Bosne i Hercegovine biti će znatno bolje prometno povezano i integrirano.



Slika 2. Prikaz devet glavnih EU TEN-T koridora

Prijedlog prioritetnih pravaca

S obzirom na to da se Paneuropski koridori (PE) neće moći integrirati u TEN-T mrežu prije ulaska Srbije i BiH u EU, potrebno je intenzivno raditi na izradi studijske i ostale dokumentacije te obavljati promidžbu tih koridora u EU, što do sada nije dovoljno valorizirano.

Nakon provedene analize, sugeriraju se pravci koje bi Hrvatska trebala u prvom redu revalorizirati u nacionalnim strategijama kao prioritete te putem intenzivnoga diplomatskog angažmana pozicionirati u sklopu transeuropske prometne mreže.

To su pravci:

- **Baltik (via Dunav)-Vukovar-Ploče**

Taj koridor na trasi koridora V.c omogućuje povezivanje izoliranih dijelova Hrvatske i Bosne i Hercegovine s Jadranskim morem, što je od vitalnog interesa za sve države na koridoru.

- **Maribor-Zagreb**

Nedostajuća veza spoj je Maribora sa Zagrebom, koji je bio uključen u PE mrežu kao koridor Xa. Ta veza nije uključena u TEN-T mrežu. Tim ogrankom desetoga koridora (Xa) i izgradnjom pruge Krapina-Pragersko, skratila bi se postojeća željeznička veza Zagreba i Graza, preko Zidanog Mosta, za oko 60 km. Ujedno bi se ostvarila povezanost s baltičko-jadranskim koridorom.

• Pivka-Rijeka

Tijekom pregovora o ulasku Hrvatske u EU, kod rasprave o produljenju TEN-T mreže na područje Hrvatske, nije prihvaćen prijedlog Hrvatske za povezivanjem Rijeke na osnovni smjer Mediteranskog koridora, koji bi se ostvario u Pivci (za željeznički promet) i Postojni (za cestovni promet). Također, tim vezama bi se ostvarilo povezivanje na koridor Baltik-Jadran, koji na tom dijelu prolazi paralelno s Mediteranskim koridorom. Izostankom te veze luka Rijeka i ostale jadranske luke nisu izravno povezane s navedenim koridorima TEN-T mreže. Spomenuta veza bila bi poveznica budućeg Jadransko-jonskog koridora s TEN-T mrežom. Jadransko-jonski prometni koridor predviđen je uz jadransku obalu s hrvatske strane, a protezao bi se od Trsta, preko Rijeke do Atene. Prolazio bi područjem uz jadransku obalu u Hrvatskoj, BiH, Crnoj Gori, Albaniji i Grčkoj.

U analizi utjecajnih čimbenika na vizibilnost navedenih hrvatskih prioriteta posebno je važno sagledati mogućnosti i potencijalne opcije konektiranja na sjevernobaltički-crnomorsko/mediteranski koridor pa i trasu nove Jadransko-jonske željeznice.

Na tom koridoru, koji u potpunosti zaobilazi područje Republike Hrvatske, prolazeći kroz Austriju, Mađarsku, Rumunjsku, Bugarsku, već duže vrijeme znatno se ulaže u prometnu infrastrukturu, a na dijelovima koridora izgrađuju i nove dionice. U sklopu tih investicija izgrađen je i novi most na Dunavu između Rumunjske i Bugarske.

Također, treba spomenuti da je nedavno potpisan sporazum između Srbije, Kosova i Albanije o izgradnji autoceste Niš-Priština-Drač. Tom autocestom Srbija će, preko Kosova i Albanije, dobiti izlazak na Jadransko more.

Intermodalni logistički koridor Ploče-Mostar-Sarajevo-Vukovar

Kako bi koridor od Ploča do Vukovara zaživio, predviđena je izgradnja novih i modernizacija i informatizacija postojećih željezničkih, riječnih i cestovnih mreža. Na području budućeg poslovnog Parka B.E.P.O. (Bioenergetski-Ekoindustrijski-Poduzetnički-Oporabni park) u dolini Neretve izgradio bi se zračni cargo-terminal, što bi trebalo privući brojne strane investitore, kao i novac iz kohezijskog i strukturnih fondova Europske unije.

Povezanost Parka s lukama Ploče i Vukovar, neposredan spoj na glavne željezničke i cestovne koridore (jadransko-jonski i koridor Vc) te planirana izgradnja zračnog cargo-terminala, omogućuju uspostavljanje najpovoljnijeg sustava multimodalnog transporta koji bi se odvijao preko poslovnog parka, kao logističkog i cargo-centra makroregionalnog značenja.

Pokretač ovoga projekta je Konzorcij Neretva, dok je za razvoj i pripremu projekta zadužen Brodarski institut iz Zagreba.

Koncept organizacije i upravljanja projektom podrazumijeva korištenje brojnih tehnoloških, socijalno-pravnih i ekonomskih inovacija, koji će potvrditi da su održivi razvoj i poslovna profitabilnost međusobno uključivi.

Projekt bi imao i funkciju intermodalnoga čvorišta, kako bi mogao biti uspostavljen strateški željeznički pravac kroz BiH, budući da bi se nalazio na sjecištu koridora Vc i jadransko-jonskog pravca.

Planirana struktura parka omogućit će da se:

- u **energetici** – iskoriste raspoloživi potencijali uz primjenu novih tehnologija, osigura trajna i postojana opskrba energijom i ostvare značajni prihodi;
- na području **ekoindustrijskog sektora** – izgrade postrojenja koja će osigurati veću dodanu vrijednost poljoprivrednih i drugih proizvoda, koji se

proizvode i koji će se proizvoditi na području neretvanske doline, duž cijeloga koridora, ali i šire;

- na području **trgovine** – ostvare bolji uvjeti skladištenja, distribucije i prodaje, veći prihodi za proizvođače te privuku nove robe i tržišta;
- na području **transporta i logistike** – omogući brz i ekonomičan pristup proizvoda regije i do najudaljenijih svjetskih tržišta.

Upravo su navedena četiri sektora – energetika, ekoindustrija, trgovina, transport i logistika, teme od znanstvenog interesa za razradu projekata u programu ovoga znanstvenog skupa.

Važno je spomenuti da su višegodišnje razdoblje inertnosti u postavljanju nacionalnih stratejskih prioriteta prometnog razvoja, susjedne države iskoristile za afirmaciju konkurentskih pravaca u svojim zemljama, provele intenzivnu modernizaciju postojećih željezničkih pruga i inicirale nove investicije u prometnu infrastrukturu putem zajmova europskih, kineskih, ruskih i arapskih financijskih institucija.



Slika 3. Varijante trase intermodalnoga koridora Ploče-Vukovar (prema prijedlogu Konzorcija Neretva)

Na **slici 3.** prikazane su varijante intermodalnoga koridora Ploče-Mostar-Sarajevo-Vukovar, sa spojem prema Brčkom (kao dijela budućega jadransko-jonskoga koridora) te odvojcima prema Dubrovniku, Tuzli, Strizivojnoj/Vrpolju i Osijeku.

Jedna od predloženih varijanti koridora prolazi kroz Hrvatsku, Federaciju BiH i distrikt Brčko, koji je jedinstvena administrativna jedinica lokalne samouprave. Odabir trase koridora ovisit će, nakon provedene rasprave s lokalnim jedinicama samouprave, o mogućim sredstvima koncesionara i veličini prometa koji se očekuje na tom koridoru.

Do sada, podršku inicijativi uspostave koridora Podunavlje-Jadran dao je velik broj općina i gradova na području Hrvatske i Bosne i Hercegovine.

Planovi razvoja transeuropske prometne mreže u jugoistočnoj Europi

U prethodnom razdoblju, zbog izrazito usloženih diplomatskih odnosa između Hrvatske i Mađarske, u Mađarskoj su redefinirani nacionalni strategijski planovi kojima se odgađa modernizacija dionice željezničke pruge od Budimpešte prema Osijeku, kao važnog integralnog dijela V.c koridora, a dinamički se modernizira i razvija alternativna željeznička pruga Budimpešta-Subotica (Novi Sad). Također, mijenja se vlasnička struktura u operativi mađarskih željeznica – Austrijske federalne željeznice (ÖBB) u cijelosti preuzimaju Rail Cargo Hungaria. Može se simulirati da Austrija, Mađarska i Srbija preusmjeravaju tokove teretnog prometa, a Hrvatska i Bosna i Hercegovina ostaju dugoročno prometno izolirane.

Planovi razvoja prometne infrastrukture – ekstenzije transeuropske mreže u zapadnom Balkanu i SEETO mreža (South-east Europe Transport Observatory), podrazumijevali su da će ulaskom Bosne i Hercegovine u Europsku uniju paneuropski koridor V.c (Ploče-BiH-Osijek-Budimpešta) postati dio TEN-T mreže.

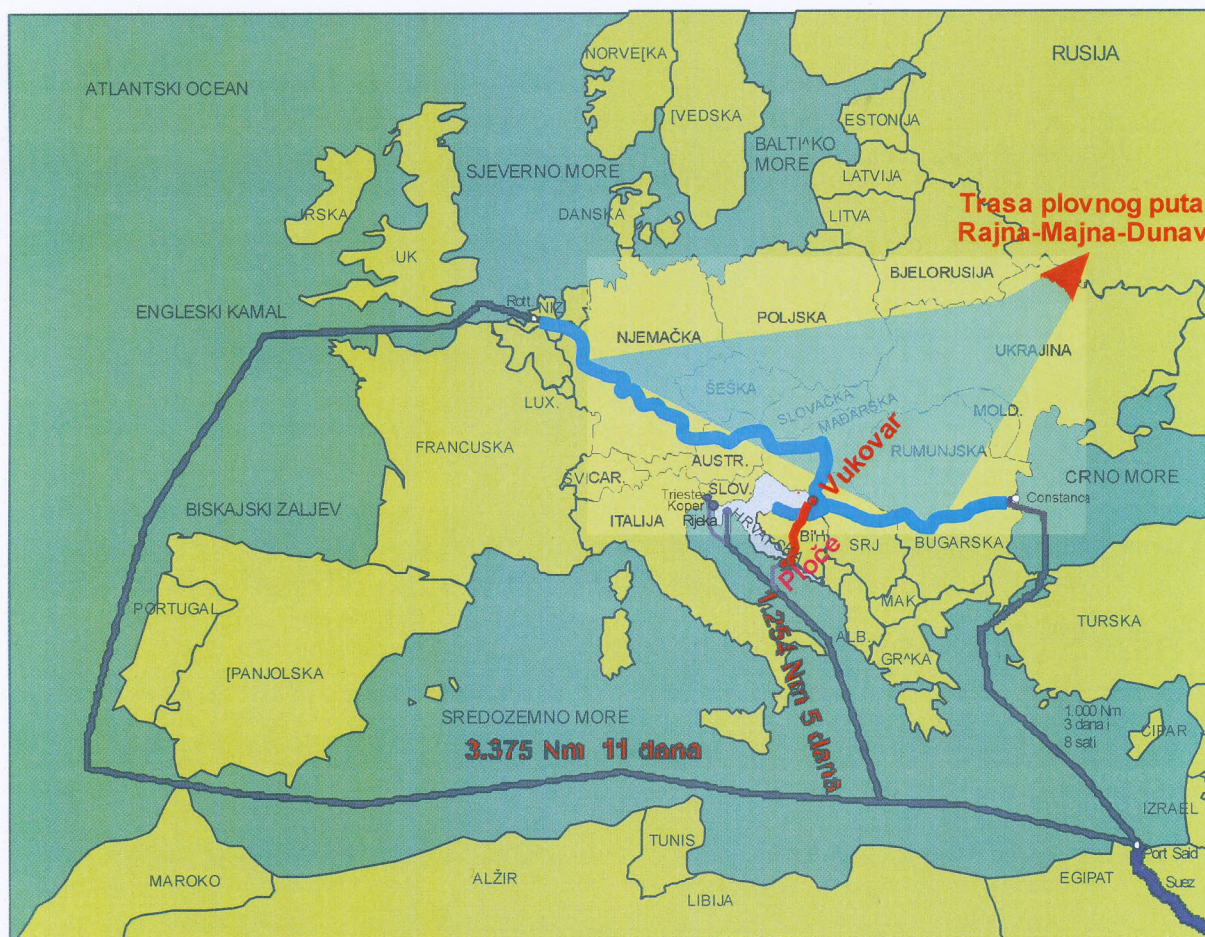
Međutim, dijelom zbog sustavnog zanemarivanja prometnog, a konzekventno ekonomskog i društvenog razvoja regija istočne i južne Hrvatske u nacionalnim strategijama te zbog nedostatnoga diplomatskog angažmana na Bečkom samitu u rujnu 2015., u sklopu kojega su (re)definirane ekstenzije TEN-T prometne mreže u području zapadnog Balkana, od Vc koridora ostala je u razvojnom planu samo dionica Ploče-Sarajevo, koja se ujedno asignira kao konekcija na mediteranski koridor TEN-T mreže.

Usporedba prijevoznih pokazatelja jadranskih i sjevernomorskih luka

Položaj Sueskoga kanala ima velik utjecaj na luke u Jadranskom moru (Trst, Koper, Rijeka, Ploče). Udaljenost morskim plovnim putom od Sueza do luka u Jadranu kraća je za 2.500 Nm, odnosno šest dana plovidbe od Sueza do luka u Sjevernom moru (Rotterdam, Hamburg i dr.).

Tablica 1. Usporedba udaljenosti područja sjevernog Jadrana, Luke Ploče i Sjevernog mora od luka u Aziji za brodove koji prolaze kroz Sueski kanal

Luka	sjeverni Jadransko (Nm)	Sjeverno more (Nm)	Razlika sjeverni Jadransko - Sjeverno more (Nm)	Luka Ploče (Nm)	Razlika Luka Ploče-Sjeverno more (Nm)
Port Said	1.294	3.564	2.270	1.044	2.520
Bombay	4.340	6.610	2.270	4.090	2.520
Singapore	6.308	8.578	2.270	6.058	2.520
Hong Kong	7.767	10.037	2.270	7.517	2.520
Busan	9.169	11.466	2.297	8.919	2.547



Slika 4. Usporedba duljine i trajanja prometa iz smjera Sueskoga kanala do luka na Jadranskom i Sjevernom moru

Vrijedno je spomenuti da kontejnerski promet u ukupnom prometu kroz Sueski kanal sudjeluje s oko 60 posto i ima stalnu tendenciju rasta. Promet se kroz Sueski kanal do 2013. povećao 2,5 puta, odnosno s 14,0 na 38,2 milijuna TEU/godišnje. Prije nekoliko mjeseci proširen je Sueski kanal. Nakon njegova proširenja predviđa se da će promet njime biti više nego udvostručen, što je od posebnog interesa za sve jadranske luke. Nažalost, predstavnici hrvatskih jadranskih luka nisu sudjelovali na svečanom otvaranju Sueskoga kanala, iako je za Hrvatsku njegovo proširenje od znatnog interesa.

Znanstveni skup Valorizacija intermodalnoga logističkoga koridora Ploče-Mostar-Sarajevo-Vukovar (srednji Jadran – Podunavlje)

Ovaj tematski skup ima intenciju tradicionalnog održavanja, sve dok razvojni ciljevi uspostave Jadransko-Podunavskog koridora ne budu u cijelosti implementirani.

Valorizacija koridora Jadran-Podunavlje važna je, ne samo s prometnog i ekonomskog, već i sa sigurnosnog aspekta. Novi geopolitički odnosi u cijeloj regiji, kao rezultat osamostaljenja novih država koje su nacionalno, religijski i kulturološki različitih provenijencija, podržava tezu da bi predloženi koridor dobio potporu euroatlanskih partnera kao prvorazredni sigurnosni čimbenik. S druge strane, novi geoekonomski odnosi u regiji, kao i znatno povećanje kapaciteta Sueskog kanala, za ovaj koridor otvaraju mogućnost privlačenja stranih ulaganja, a posebice investitora iz Azije.

Tematika znanstvenog skupa *Valorizacija intermodalnoga logističkoga koridora Ploče-Mostar-Sarajevo-Vukovar (srednji Jadran-Podunavlje)* otvorit će sveobuhvatnu raspravu na temu revalorizacije geostrategijskog položaja Hrvatske u Europi, s jedne strane pozicioniranja Hrvatske u srednjoeuropskoj regiji priključivanjem u TEN-T koridor Baltic-Adriatic, a s druge strane sagledavanja mogućnosti konektiranja TEN-T koridora Orient-East/Med prema Crnom moru.

Ovaj, drugi po redu, znanstveni skup u organizaciji Znanstvenog vijeća za promet Hrvatske akademije znanosti i umjetnosti, uz podršku Uprave Akademije i Akademijinog Razreda za tehničke znanosti, ima za cilj rekapitulirati geoprometni status Hrvatske u redefiniranoj transeuropskoj prometnoj mreži i ekstenzijama u jugoistočnoj Europi te konkretizirati prioritetne projekte od nacionalne važnosti, koji bi pridonijeli uspostavi poveznice između Jadrana i Dunava, integrirali regije istočne i južne Hrvatske te inicirali revitalizaciju i sveobuhvatni razvoj tih regija u budućnosti.

S poštovanjem,

**PREDSJEDNICA
ORGANIZACIJSKOG ODBORA**

prof. dr. sc. Sanja Steiner

**PREDSJEDNIK
ZNAKSTVENOG VIJEĆA ZA PROMET**

akademik Josip Božičević



PRIJAVNICA

Molimo Vas da zbog organizacijskih razloga iskažete svoju namjeru sudjelovanja u znanstvenom skupu.

Ako imate bilo kakve prijedloge u vezi s tematikom znanstvenog skupa, molimo Vas da nam ih dostavite.

Podaci o vašem predstavniku na znanstvenom skupu

<i>Ime i prezime</i>	
<i>Ustanova i funkcija</i>	
<i>Adresa</i>	
<i>Kontakt telefon i mail</i>	
<i>Vaše primjedbe i prijedlozi</i>	

Molimo Vas da popunjeni obrazac dostavite najkasnije do 31. siječnja 2017. na e-mail adresu puljiz.ipvzq@gmail.com.

Nakon Vaše prijave sudjelovanja na skupu i tiskanja Programa znanstvenog skupa, dostavit ćemo Vam Program skupa na Vašu adresu.

Ako na znanstvenom skupu sudjelujete sa znanstvenim ili stručnim radom, molimo Vas da svoj prilog (rad) dostavite najkasnije do 15. veljače 2017., kako bi ga mogli na vrijeme lektorirati, recenzirati i pripremiti za objavu.

S obzirom na znatan interes sudionika, poželjno je tematske radove pripremiti u opsegu do 6 stranica te ih dostaviti elektronski, napisane u Wordu, Times New Roman, veličina slova 12, bez proreda.

Znanstveni i stručni radovi biti će objavljeni u Zborniku radova znanstvenog skupa Hrvatske akademije znanosti i umjetnosti.

Kontakt telefoni: 01/2300-178, 099/5142-121 i 098/248-239.

POPIS UZVANIKA ZNANSTVENOG SKUPA

Valorizacija intermodalnoga logističkoga koridora Ploče-Mostar-Sarajevo-Vukovar (Srednji Jadran-Podunavlje)

I. PREDSDJEDNICA I VLADA REPUBLIKE HRVATSKE

Kolinda Grabar Kitarović, predsjednica RH
Andrej Plenković, predsjednik Vlade RH
Božo Petrov, predsjednik Sabora RH
Milijan Brkić, potpredsjednik Sabora HR
Gordan Jandroković, potpredsjednik Sabora RH
akademik Željko Reiner, potpredsjednik Sabora
Martina Dalić, potpredsjednica Vlade RH
Davor Ivo Stier, potpredsjednik Vlade RH
Damir Krstičević, potpredsjednik Vlade RH
Ivan Kovačić, potpredsjednik Vlade RH
mr. sc. Amir Muharemi, pomoćnik ministra vanjskih i europskih poslova
Zdravko Marić, ministar financija
Goran Marić, ministar državne imovine
Tomislav Boban, državni tajnik u Ministarstvu državne imovine
Ante Šprlje, ministar pravosuđa
Tomislav Čorić, ministar rada i socijalne skrbi
Tomo Medved, ministar obrane
Gari Cappelli, ministar turizma
Frano Matušić, državni tajnik u Ministarstvu turizma
Oleg Butković, ministar mora, prometa i infrastrukture
Slaven Dobrović, ministar zaštite okoliša i energetike
Tomislav Tolušić, ministar poljoprivrede
Milan Kujundžić, ministar zdravstva
Gabrijela Žalac, ministrica regionalnog razvoja i fondova EU
Lovro Kušćević, ministar graditeljstva i prostornoga uređenja
Pavo Barišić, ministar znanosti i obrazovanja
Nada Murganić, ministrica demografije, obitelji, mladih i socijalne politike
Vlaho Orepić, ministar unutarnjih poslova

II. VELEPOS LANSTVA

Veleposlanstvo Bosne i Hercegovine, veleposlanik
Veleposlanstvo Sjedinjenih američkih država, veleposlanik
Veleposlanstvo Republike Poljske, veleposlanik
Veleposlanstvo Republike Slovačke, veleposlanik
Veleposlanstvo Narodne Republike Kine, veleposlanik
Veleposlanstvo Republike Koreje, veleposlanik
Veleposlanstvo Republike Indije, veleposlanik
Veleposlanstvo RH u Kini, veleposlanik
Veleposlanstvo RH u Indiji, veleposlanik

III. EUROPSKI PARLAMENTARCI

Dubravka Šuica
Ivana Maletić
Mirjana Petir
Ruža Tomašić
Tonino Picula
Davor Škrlec

IV. NADBISKUPIJE, BISKUPIJE, PROVINCIJE, ISLAMSKE ZAJEDNICE

Zagrebačka nadbiskupija, kardinal Josip Bozanić
Vrhbosanska nadbiskupija, kardinal Vinko Puljić
Splitsko-makarska nadbiskupija, nadbiskup
Đakovačko-osječka nadbiskupija, nadbiskup
Mostarsko-duvanjska biskupija, biskup
Dubrovačka biskupija, biskup
Islamska zajednica u BiH, reis-l-ulema
Hercegovačka franjevačka provincija uznesenja BDM, provincijal

V. AKADEMICI

akademik Zvonko Kusić
akademik Velimir Neidhardt
akademik Jakša Barbić
akademik Pavao Rudan
akademik Stjepan Jecić
akademik Stjepan Damjanović
akademik Josip Božičević
akademik Vladimir Stipetić
akademkinja Vlasta Piližota
akademik Ivo Senjanović
akademik Mirko Zelić
akademik Elso Kuljanić
akademik Božidar Liščić
akademkinja Sibila Jelaska
akademik Marin Hraste
akademik Leo Budin
akademik Zvonimir Baletić
akademik Gordan Družić
akademik Franjo Tomić
akademik Ferdo Bašić
akademik Branko Kincl
akademik Vladimir Bermanec
akademik Slavko Matić
akademik Igor Anić
akademik Ignac Lovrek
akademik Goran Durn
akademik Jakov Peهار

VI. PREDSJEDNIŠTVO BiH, VLADA FEDERACIJE BiH

dr. sc. Mladen Ivanić, član Predsjedništva BiH
dr. sc. Dragan Čović, član Predsjedništva BiH
Bakir Izetbegović, član Predsjedništva BiH
Ministarstvo finansija
Ministarstvo energije, rudarstva i industrije
Ministarstvo prometa i komunikacija
Ministarstvo obrazovanja i nauke
Ministarstvo trgovine
Ministarstvo prostornog uređenja
Ministarstvo poljoprivrede, vodoprivrede i šumarstva
Ministarstvo razvoja, poduzetništva i obrta
Ministarstvo okoliša i turizma

VII. RAZVOJNE AGENCIJE

HRAST – Agencija za razvoj Vukovarsko-srijemske županije
DUNEA – Regionalna razvojna agencija Dubrovačko-neretvanske županije
RRA SIB – Regionalna razvojna agencija Slavonije i Baranje
ARDA – Sjeverozapadna ekonomska regija BiH
NERDA – Sjeveroistočna ekonomska regija BiH
REDAH – Hercegovačka ekonomska regija BiH
REZ – Ekonomska regija središnje BiH
SERDA – Makroregija Sarajeva

VIII. ZAVODI, KABINETI, ODSJECI I CENTRI HAZU

Jadranski zavod HAZU u Zagrebu
Zavod za znanstveni i umjetnički rad HAZU u Osijeku
Kabinet za arhitekturu i urbanizam u Zagrebu
Odsjek za ekonomska istraživanja HAZU u Zagrebu
Centar za znanstveni rad u Vinkovcima

IX. ŽUPANIJE, KANTONI, DISTRIKTI, OPĆINE, AGENCIJE

Grad Zagreb, gradonačelnik
prof. Jelena Pavičić Vukičević, Gradska skupština Grada Zagreba
mr. sc. Ivica Lovrić, Gradski ured za obrazovanje, kulturu i sport
Božo Galić, župan Vukovarsko-srijemske županije
Vladimir Šišljagić, župan Osječko-baranjske županije
Grad Dubrovnik, gradonačelnik
Grad Ploče, gradonačelnik
Grad Vukovar, gradonačelnik
Grad Vinkovci, gradonačelnik
Grad Opuzen, gradonačelnik
Grad Metković, gradonačelnik
Grad Mostar, gradonačelnik
Grad Zenica, gradonačelnik
Grad Tuzla, gradonačelnik
Grad Osijek, gradonačelnik
Grad Đakovo, gradonačelnik
Distrikt Brčko, gradonačelnik
Općina Kula Norinska, načelnik
Općina Pojezerje, načelnik
Općina Ljubuški, načelnik
Općina Slivno, načelnik
Općina Slavonski Šamac, načelnik
Općina Sikirevci, načelnik
Općina Velika Kopanica, načelnik
Općina Vrpolje, načelnik
Općina Viškovci, načelnik
Općina Semeljci, načelnik
Općina Vuka, načelnik
Općina Vladislavci, načelnik
Općina Čepin, načelnik
Općina Bilje, načelnik
Općina Čapljina, načelnik
Općina Čitluk, načelnik
Općina Jablanica, načelnik
Općina Konjic, načelnik
Općina Hadžići, načelnik
Općina Ilidža, načelnik

Općina Vogošća, načelnik
Općina Ilijaš, načelnik
Općina Visoko, načelnik
Općina Kakanj, načelnik
Općina Žepče, načelnik
Općina Zavidovići, načelnik
Općina Maglaj, načelnik
Općina Orašje, načelnik
Općina Banovići, načelnik
Općina Strizivojna, načelnik
Općina Vrpolje, načelnik
Kanton Sarajevo, premijer
Tuzlanski kanton, premijer
Zeničko-dobojski kanton, premijer
Srednjobosanski kanton, premijer
Hercegovačko-neretvanski kanton, predsjednik Vlade
Zapadnohercegovački kanton, predsjednik Vlade
Vukovarsko-srijemska županija, župan
Brodsko-posavska županija, župan
Osječko-baranjska županija, župan
Splitsko-dalmatinska županija, župan
Šibensko-kninska županija, župan
Dubrovačko-neretvanska županija, župan
Zadarska županija, župan
Udruga Lijepa naša

X. PROFESORI

prof. dr. sc. Sanja Steiner
prof. dr. sc. Šefkija Čekić
prof. dr. sc. Samir Čaušević
doc. dr. sc. Drago Ezgeta
mr. sc. Dario Bušić
doc. dr. sc. Nino Čorić
mr. sc. Zlatko Vranješ
Tomislav Grizelj, dipl. ing.
Jasmina H. Bajramović
prof. dr. sc. Davor Romić
prof. dr. sc. Verica Dragović-Uzelac
doc. dr. sc. Jelena Đugum
dr. sc. Vladimir Marić
prof. dr. sc. Vladimir Koroman
prof. dr. sc. Lajoš Žager
prof. dr. sc. Tonći Lazibat
doc. dr. sc. Nikolina Brnjac
prof. dr. sc. Jasmina Pašagić Škrinjar
prof. dr. sc. Mihaela Bukljaš Skočibušić
prof. dr. sc. Zdravko Bukljaš
prof. dr. sc. Natalija Jolić
prof. dr. sc. Srećko Kreč
prof. dr. sc. Stjepan Husnjak
dr. sc. Vlado Kušan
prof. dr. sc. Božo Skoko
prof. dr. sc. Dražen Lalić
prof. dr. sc. Vladimir Čavrak
prof. dr. sc. Drago Jakovčević

prof. dr. sc. Grgo Luburić
doc. dr. sc. Borna Abramović
prof. dr. sc. Esad Prohić
prof. dr. sc. Dragutin Feletar
prof. dr. sc. Stanislav Pavlin
dr. sc. Antun Presečki
prof. dr. sc. Marušić Josip
prof. dr. sc. Darko Majer
prof. dr. sc. Ivo Družić
dr. sc. Ljudevit Krpan
dr. sc. Petar Feletar
Krešimir Rožman, dipl. iur.
Marijan Klarić, dipl. ing.
mr. sc. Ilija Marić
Ivan Kolovrat
dr. sc. Milan Karlovac
mr. sc. Jasminka Vrdoljak
mr. sc. Radoslav Vrdoljak
admiral Tihomir Domazet-Lošo
Nedim Begović, dipl. ing.
Josip Golubić, bacc. ing. traff.
Ante Zloić, ing. građ.
Mirko Volarević
mr. sc. Nebojša Jerković
Mijo Vukušić
Ivan Tarle, dipl. oec.
mr. sc. Muhamed A. Krasniqi
mr. sc. Ema Berisha-Krasniqi

IX. DONATORI

Zaklada Hrvatske akademije znanosti i umjetnosti
Konzern Agrokor
Crodux
Hrvatska gospodarska komora
Ekonomski fakultet
Prvo plinarsko društvo
Lučka uprava Ploče
Grad Dubrovnik
Zadarska županija
3e TURIZAM